

## Operazioni precedenti al montaggio

### Sicurezza.

Indossare i dispositivi di protezione individuali (guanti, scarpe antitruccianti, elmetto, utilizzare occhiali e cuffie antirumore durante l'operazione di trapanatura).

Predisporre ai piani i cartelli di fuori servizio e, se necessario, delimitare la zona di lavoro.

Seguire le procedure aziendali per l'accesso alla fossa.

Inserire lo STOP in fossa e verificarne l'intervento. Tenere la porta di piano parzialmente aperta.

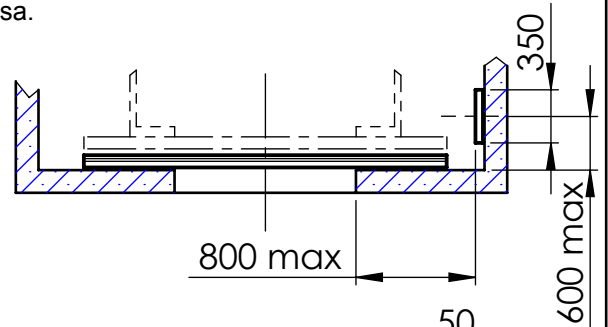
Bloccare la cabina per prevenire movimenti imprevisti della stessa.

### Posizionamento della scala (dalla UNI EN 81-20 appendice F5).

Posizionare la scala in prossimità del pulsante di STOP. La scala deve essere facilmente raggiungibile e utilizzabile, pertanto la scala nella sua posizione di riposo deve essere il più vicino possibile alla porta di piano e comunque non oltre alle distanze indicate in figura.

Il piolo più alto (in posizione di uso) deve risultare il più possibile vicino al livello del piano.

La parte più alta della scala deve trovarsi a minimo 1.1 m dal livello del piano per assicurare la presa delle mani.



### Montaggio

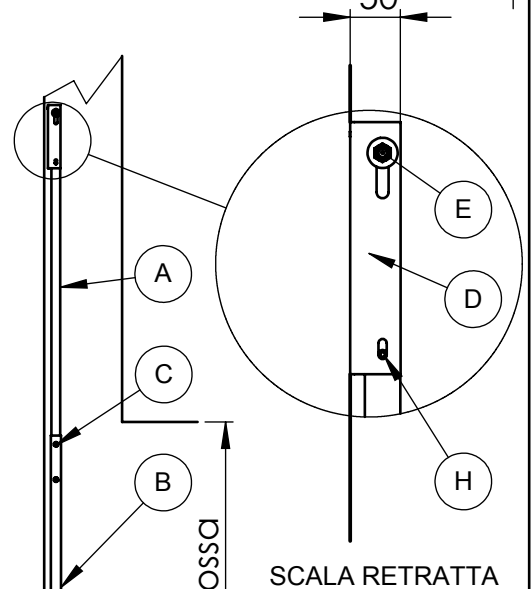
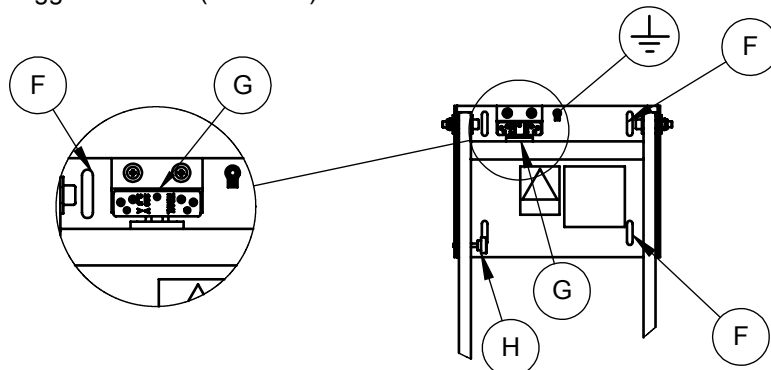
La scala viene spedita in due pezzi per un peso totale di circa 13 kg.

I due pezzi devono essere uniti usando le viti M8x40 (C) con quadro sottotesta tenendo i dadi all'esterno.

Posizionare sotto ai piedi della scala una lamiera di spessore 5-8 mm.

Posizionare la scala verticalmente tenendo la piastra di fissaggio (D) tutta verso il basso.

Contrassegnare i punti di fissaggio (F) ed eseguire fori  $\varnothing 8$  per il fissaggio a tasselli (4 tasselli).



Fissata la scala in posizione, rimuovere la lamiera di spessoramento. Il perno (E) deve avere la possibilità di scorrere verso l'alto di qualche millimetro per agevolare il movimento della scala sia in apertura che in chiusura.

Svitare il pomolo di sicurezza (H) e aprire la scala fino a portare il perno (E) nella posizione bassa della cava.

Verificare la stabilità della scala salendo i primi pioli.

### Collegamenti elettrici

Assicurarsi di aver tolto tensione all'impianto.

Montare il contatto a ponte asportabile (G) e collegare i fili in serie al contatto di STOP in fossa o alla catena delle sicurezze. Collegare il morsetto di terra.

Regolare il contatto a ponte asportabile con la scala in posizione di chiusura.



### Verifica intervento contatto

Lasciare la scala in posizione di uso.

Togliere lo STOP, chiudere la porta di piano e ridare corrente.

Effettuare una chiamata al piano estremo superiore.

Se la cabina si muove, arrestarla immediatamente in quanto il contatto della scaletta non è collegato correttamente.

Chiudere la scala, posizionare il fermo (H) e verificare che l'impianto sia abilitato alla manovra.

